

SULA KOMMUNE

Trafikktryggingssplan 2015 - 2020

Vedtatt i kommunestyret i sak K-074/15

Innhald

1. Innleiing	3
2. Visjon og målsetting	4
3. Organisering av trafikktryggingsarbeidet	5
4. Presentasjon	6
4.1. Sula kommune	6
4.2. Vegnettet	7
4.3. Status sidan førre plan	8
4.4. Ulykkesstatistikk	9
4.5. Dagens utfordringar	10
5. Liste over fysiske tiltak langs kommunale vegar	12
6. Liste over fysiske tiltak langs riks- og fylkesvegar	17
7. Moglege haldningsskapande tiltak	20
8. Prioritert liste over tiltak	21
8.1. Kommunale vegar	21
8.2. Fylkes- og riksveg	22
9. Vedlegg	23

1. Innleiing

Kommunen har ei viktig rolle i arbeidet med trafikktrygging. Som vegeigar av har kommunen ansvar for vedlikehald og opprusting. Som eigar av skuler og barnehagar har kommunen ansvar for at skulevegen til elevane. Gjennom arealplanlegging har kommunen moglegheit til å legge til rette for trygge vegar ved nyutbygging.

Førre trafikktryggingsplan for Sula kommune vart vedtatt i 2001 av Kommunestyret i vedtak K-0074/01. Planen var gjeldande frå 2001-2004 med forlenging til 2012. Denne planen er ei vidareføring av mange av dei fysiske tiltaka frå planen i 2001, men med vekt på ønsket om å lage ein kortfatta og praktisk retta plan som først og fremst inneheld ei liste over viktige framtidige trafikktryggingstiltak i Sula kommune. For å sikre at planen held tritt med utviklinga i kommunen og forankre planen i det politiske arbeidet skal den kvart år leggast fram for PBD-utvalet.

I planarbeidet har FAU ved skulane i kommunen blitt bedt om å skissere farlege områder på og ved skuleveg i sin skulekrets. Elevane i 6. klasse i alle barneskulane i kommunen har og vore med på å kartlegge skulevegen sin i kartmodulen «barnetråkk».

Barnehagane har saman med skulane i Sula fått tilsendt planen på høyring.

Innbyggjarane har og vore invitert til å kome med innspel via annonse i Sulaposten og artikkel på kommunen sine nettsider, for slik å sikre medverknad i planarbeidet.

2. Visjon og målsetting

Arbeidet med trafikktrygging i Sula kommune følgjer nullvisjonen:

- **Ingen skal bli drepte eller skadde i trafikken i Sula kommune.**

I kommuneplanen sin samfunnsdel er det eit mål å skape og behalde gode nærmiljø. I eit godt nærmiljø er det viktig at ein kan ferdest trygt i trafikken både som bilist og som gåande eller syklande. Særleg har ein i trafikktryggingsarbeidet i Sula kommune valt å fokusere på dei mjuke trafikantane, og særleg på born.

Målet for trafikktryggingsplanen er difor:

- **Alle born skal ha ein trygg skuleveg**

Meir konkret har ein som målbare delmål for planperioden:

- Samanhengande fortau langs dei store hovudsamlevegane i det kommunale vegnettet innan 2020. Dette gjeld Vågnesvegen, fyllingsvegen/Holsvegen samt Eikremsvegen.
- Gatelys langs alle kommunale vegar i 2020.
- Kartlegging av mulegheiter for snarvegar og gangstier langs skulevegar.
- Meir markerte og synlege kryssingsløysningar over fylkesveg.

3. Organisering av trafikktryggingsarbeidet

Trafikktryggingsarbeid vert drive på fleire nivå og ansvaret i vår kommune er delt mellom fleire ulike aktørar i stat, fylke og kommune. Også som privatperson har ein eit viktig ansvar for trafikktryggleik, mellom anna som bilist og eigar av hekk og gjerde som kan hindre sikt langs veg.

Kommunale vegar:

I Sula kommune er det PBD- avdelinga som har ansvar for drift, vedlikehald samt nyutbygging av vegar. Kommunen har ei eiga Trafikktryggingsnemnd som består av fire medlemmar og sorterer under PBD-utvalet. Frå 2001 var det krav om at kommunen skulle ha ein trafikktryggingsplan for å kunne søke om tilskot til trafikktryggingstiltak.

Riks- og fylkesvegar:

Det er staten som er ansvarleg for trafikktrygging langs riksvegar og fylkeskommunen som er ansvarleg langs fylkesvegar. I praksis er det Statens vegvesen som administrerer drift, vedlikehald og trafikktrygging langs desse vegane. Det er også hit kommune eller privatpersonar må vende seg om godkjenning av tiltak langs strekningane.

Arbeidet med trafikktrygging er mellom anna forankra i desse lovene:

-Plan og bygningsloven

-Veglova

-Vegtrafikkloven

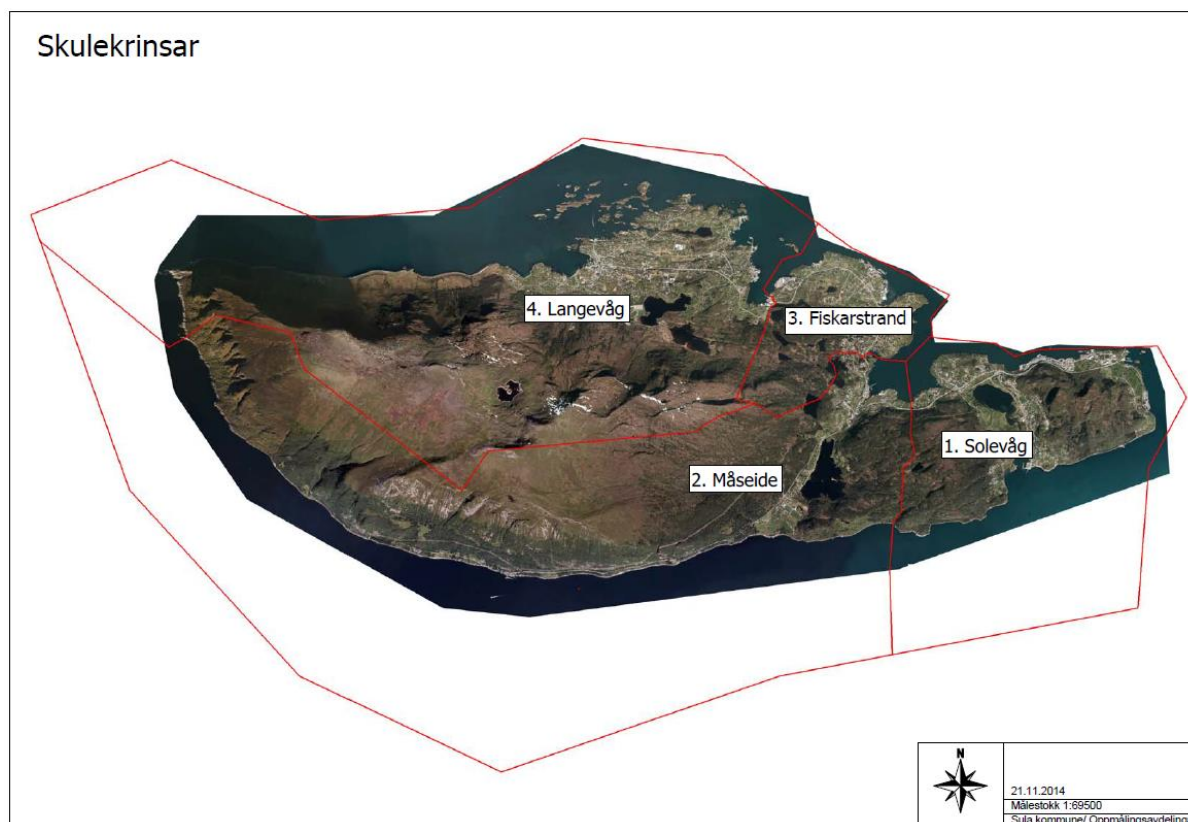
4. Presentasjon

4.1. Sula kommune

Per 1. januar 2015 hadde Sula kommune 8 855 innbyggjarar. Dei siste åra har kommunen hatt stor vekst i folketalet med mykje tilflytting av mellom anna barnefamiljar. Ved inngangen av 2009 var det 7 778 innbyggjarar i kommunen, noko som gir ei folkeauke på over 1 000 personar dei siste seks åra (SSB).

Kommunen har fem grunnskular: fire barneskular og ein ungdomsskule. Barneskulane er Solevåg skule, Måseide skule, Fiskarstrand skule og nye Langevåg skule (slått saman av gamle Langevåg skule og Molvær skule i 2013). Sula ungdomsskule ligg ved sidan av Langevåg skule. Totalt har kommunen 1 178 born i grunnskulen, av desse 823 som går i barneskulen og 356 i ungdomsskulen (tal per august 2014). Kommunen har og ni barnehagar. Av desse er fire kommunale: Sunde barnehage, Måseide barnehage, Langevåg barnehage og Molvær barnehage, samt fem private.

Sjå figur 1 for oversiktskart over skulekrinsane.



Figur 1

4.2. Vegnettet

Vegnettet i Sula kommune per 31.12.2014 består av 56 km kommunal veg (NVDB). Av disse har ca 54 km gatebelysning. Det består også av 11 km kommunal fortau og gang- og sykkelveg, samt anslagsvis 65 km private vegar.

Hovudvegnettet i kommunen er samansett av fylkesveg og europaveg, der europavegen utgjer ei strekning på 5,7 km frå Vegsundbrua til Sunde ferjekai og fylkesvegen utgjer til saman 18,8 km som strekker seg frå Solavågseidet til Langevåg og Sulesund. ÅDT (årsdøgntrafikk) på strekninga frå Vegsundbrua til Sulesund var 11 810 køyretøy per 2013. Dette er den desidert sterkast trafikkerte strekninga i kommunen. For FV657, strekninga Furneskrysset-Langevåg, var talet 6080 (tala er henta frå NVDB). Når det gjeld belysning har Europavegen samt FV 657 gatelys, medan FV61 har lys i start og ved Sulesund ferjekai og er elles ikkje opplyst.

Sjå figur 2 for oversikt over fylkes- og riksveg. Vegane er markert i oransje (FV) og raudt (Europaveg).



Figur 2

4.3. Status sidan førre plan

Sidan førre plan har ein fått nedsett fartsgrense på deler av fylkes- og europaveg frå 80 til 70 kmh, noko som var eit viktig punkt i planen.

Langs dei kommunale vegane har ein hatt fokus på utbygging av fortau og gatelys, og det har vorte bygd ut over ein kilometer med fortau langs Veibuststranda og Sjukenesstranda, fortau langs Sandvikvegen, deler av Eikremsvegen og deler av Vågnesvegen. I 2015 er utbygging av fortau langs siste strekning langs Fyllings- og Holsvegen finansiert, slik at det på denne strekninga vil være samanhengande fortau frå Holskrysset til sentrum.

Når det gjeld gatelys har ein fått opp dette langs størstedelen av dei kommunale vegane. Sidan sist plan har ein mellom anna bygd ut gatelys langs heile Eikremsvegen, Sjukenesstranda, Vågnesvegen og Fyllingsvegen.

Dei punkta som ikkje er gjennomførte er mellom anna ei betre løysing for kryssa Veibust og Furneskrysset, samt fortau langs fleire kommunale vegar som Vågnesvegen og Eikremsvegen. Desse er vidareført i den nye planen.

4.4. Ulykkesstatistikk

I arbeidet med planen har ein sett på både statistikk over ulykker frå forsikringsselskapa i TRAST og i Statens vegvesen sitt vegkart samt tilsendt ulykkesstatistikk frå Statens vegvesen frå perioden 2004 – 2013.

Innhenta ulykkesstatistikk er i all hovudsak frå riks- og fylkesvegane i kommunen. Statistikk for det kommunale vegnettet er mangelfull.

Det er unge i alderen 18-24 år som har vore mest involvert i trafikkulykker i perioden. Møteulykker mellom bil og utforkøyningar er dei to ulykkestypene som hender hyppigast. Ein har dessverre hatt tre dødsulykker på vegane i Sula dei siste ti åra.

Aktuelle tabellar kan finnast vedlagt til sist i planen.

4.5. Dagens utfordringar

I forkant av planen har FAU ved skulane i Sula blitt invitert til å skissere utfordringar og farlege punkt på skuleveg. I tillegg har 6. klassingane i barneskulane bidratt ved å merke av skulevegen sin i kartmodulen «Barnetråkk». Her har dei og merka av punkt dei misliker og punkt dei liker: som farlege kryssingar, mørke punkt og fine turområder. I tillegg kjem det tidvis inn henvendignar frå innbyggjarane om problemområde langs vegen. Saman med egne erfaringar frå dagleg drift av vegane har dette danna eit bilete av dei største utfordringane i dagens vegnett.

Utfordringane kan delast inn i følgjande grupper:

- **Kryssingsproblematikk**

Her er det fleire årsaker til problemet.

Først er kryssing på oppmerka overgangsfelt der tilbakemeldingane i urovekkande grad er at bilane ikkje stoppar for ventande fotgjengar. Særlig gjeld dette langs FV 657 frå Langevåg og inn til Furneskryset, men også langs kommunale vegar. Dårleg opplyste overgangar og dårleg sikt kan vere ein del av grunnen.

Der veg kryssar fortau oppstår og ei konflikt mellom køyrande og gåande. Denne konflikten resulterer i at gåande og syklende kjenner seg utrygge når fortauet kryssar stikkvegar.

Sist er kryssing av veg utan fortau. Særlig gjeld dette på punkt som er for farlege til at ein ønskjer å anleggje fotgjengarovergang, eller der for få kryssar til at det er ønskeleg å merke opp overgang nettopp av trafikktryggingssyn. Folk må likevel gå over vegen på fleire av desse punkta som det ikkje per i dag fins alternative løysningar for.

- **Manglande gatelys**

Det er få kommunale vegar som per i dag manglar gatelys, men for dei vegane det gjeld bidrar manglande lys til at vegen kjennes utrygg og uoversiktleg både for bilist og fotgjengar.

- **Manglande fortau**

Særlig langs skuleveg er det eit problem at biltrafikk og større mengder born på same tid av døgnet skal dele vegen. Ein ser frå Barnetråkk at born og foreldre har funne seg snarvegar og stiar som fører utanom dei verste punkta, men stiar og snarvegar er mørke på kveldstid og ubrøytt på vinterstid.

- **Dårleg sikt i kryss og kryssingspunkt**

Både hekkar og gjerder bidrar til at det er vanskeleg å sjå om det kjem ein bil langs ein stikkveg. Og tilsvarande vanskeleg for bilisten å sjå om det kjem eit born på fortauet eller langs vegen. I tillegg til slike hinder for sikta kjem kryss som har ei utforming som i seg sjølv hindrar god sikt. Vegnettet er stadvis gamalt og langt frå optimalt og ein ser særlig siktproblematikk i møtet mellom kommunal og privat veg.

- **Høg fart**

Meldingar om at bilar held høgare fart enn forsvarleg i byggefelt og langs skuleveg er opphavet til søknader om fartsdempingar og ønske om fortau.

- **Få stiar og gangvegar som leder fotgjengarar utanom trafikkert veg**

Særleg på skuleveg vert det etterlyst stiar og eigne gangvegar som syklende og gåande kan bruke i staden for å gå langs kanten av vegen eller langs fortau ved trafikkerte vegar. Der det er stiar vert det sakna lys og brøyting.

Under følgjer punktvis ei liste over både fysiske og haldningsskapande tiltak som kan vere med på å betre trafikktryggleiken i åra som kjem.

5. Liste over fysiske tiltak langs kommunale vegar

Gang- og sykkelvegar:

- **Gang- og sykkelveg frå idrettsplass Rørstad via Bakketunvegen til Fiskerstrand skule.**
Behov for delvis nylegging, delvis opprusting av eksisterande sti/veg og montering av gatelys langs deler av strekninga. Også behov for regulering. Ønskeleg fordi det vil få ungane vekk frå fylkesvegen, som dei må krysse for å kome til fortauet. Det er viktig å sjå dette prosjektet i samband med Skulebruksplanen og den framtidige løysninga for Fiskarstrand og Mauseidvåg skular.
- **Gang- og sykkelveg frå Karlsbakkvegen til Måseide skule**
Bygge innregulert gang- og sykkelveg frå nordleg ende av Karlsbakkvegen over/under FV 61 til Måseide Skule. Ligg på vent grunna byggestopp pga. eventuell tunnelloysing i området. Må løysast i samarbeid med Statens Vegvesen.
- **Gangveg/sti frå Rørstad til Vågstun**
Eksisterande sti er opparbeid på dugnad og manglar lys. Vurdere alternativ overtaking/opprusting av denne.
- **Gangveg frå Smivegen til Solevåg skule**
Innregulert gangveg. Gjer at borna slepp å gå langs Solavågseidet til skulen.
- **Gangveg/sti frå Langevåg skule til lysløypa**
Frå arealplan. Deler av strekninga går via fortai langs Bratthaugmyra og treng regulering. Punktet må sjåast i samanheng med fortai i området.
- **Gangveg/sti som forbinder Furneset med Solavågseidet**
Ein gangveg/sti vil hindre at skuleborn må gå omvegen om fortaiet langs den sterkt trafikkerte RV 61.
- **Gangveg/sti frå Furneset til Mauseidvågen**
Løysning som gjer det muleg å gå/sykle frå Furneset til Mauseidvågen utan å krysse FV 657 Furnesvegen. Må sjåast i samanheng med eit eventuelt fortai langs nordsida av Furnesvegen.
- **Gangveg/sti frå Mauseidvåg til Langevåg**
Sti/sykkelsti gjennom Veddemarka som bind saman Mauseidvåg og Langevåg.

Fortau:

- **Fortau langs Fyllingvegen/Holsvegen**
Samanhengande strekning frå kryss Stadsnesvegen/Fyllingvegen i vest til kryss Veddevegen/Holsvegen i aust. Strekninga har delvis utbygd fortai, og etter planen skal dei siste strekningane ferdigstillast i 2015.
- **Fortau langs Eikremsvegen**
Samanhengande strekning frå kryss Eikremsvegen/FV 61 i vest til kryss Eikremsvegen/FV 61 i aust. Strekninga har utbygd fortai langs ca halve strekninga frå nordaust, men manglar fortai mot sørvest.

Samanhengande fortau langs Vågnesvegen

Samanhengande strekning frå kryss Fyllingvegen/Vågnesvegen i vest til kryss Holsvegen/Vågnesvegen i aust. Strekninga har utbygd fortau ca 1/3 av strekninga frå vest, men manglar fortau mot aust.

- **Fortau langs Nedre Råsa**

Kort strekning langs Nedre Råsa som manglar fortau. Stykket ligg mellom Hølevegen og FV 657. Ein bergknatt må sprengast ut for å få samanhengande fortau langs vegen.

- **Fortau langs Geilneset**

Forlenging av fortauet langs Geilneset til barnehagen. Særleg viktig om området får fleire offentlege bygg.

- **Fortau langs Sloghaugvegen**

Forleng fortau austover frå Rådhuset til Friheim.

- **Fortau langs den nord-austlege delen av Eikremsvegen**

Fortau som forbinder Mausabakkane med etablert fortau langs Eikremsvegen. Det aktuelle strekket er frå etablert fortau gjennom undergang til krysset ved Mausabakkane. Uklart om dette er praktisk løysbart i undergang.

- **Fortau langs Remane eller Sloghaugvegen via Vassetvegen**

Det er per i dag fortau langs Bratthaugmyra til skulen samt langs Remane frå vest. Det er og fortau langs den heilt vestlegaste delen av Sloghaugvegen. Målet er samanhengande fortau langs kommunal veg heile strekninga frå Sandvika til Langevåg skule. Kva av dei to som er mest aktuell er avhengig av framtidig vegstruktur i området og må vurderast nærare.

- **Fortau langs Kongshaugstranda**

Fortau langs strekninga frå krysset Vassmyra/Kongshaugstranda og til Fabrikkvegen.

Fotgjengarovergangar og kryssingsløysningar:

- **Manglande forgjengarovergang, Rørstad**

Manglar overgang der fortauet «bytter side» langs Rørstadmarka.

- **Fotgjengarovergang over Ingeskogen**

Fotgjengarovergang i samband med krysset Gøtå/Ingeskogen. Fotgjengarar som kjem ned Gøtå må krysse vegen her, og ein overgang ville vore logisk. Strekninga utgjer skuleveg til Mauseidvåg skule.

- **Flytte fotgjengarovergang over Bratthaugmyra**

Fotgjengarovergangen i krysset Bratthaugmyra/Djupdalen ligg nært krysset. Vurdere å flytte denne lengre sør på Bratthaugmyra og samtidig forleng fortauet på vestsida av vegen.

Kryss og vegar:

- **Kryss Gøtå – Ingeskogen/Djupebakken**
Stramme opp krysset som er utflytande. Skilte og presisere vikeplikt som vert misforstått. Vegen har fått ei auke i trafikk då stadig fleire nyttar denne vegen for å kome inn på FV 61 heller enn å bruke Furneskrysset.
- **Karlsbakkvegen – stenge kryss ved FV 61**
Bygge regulert «veg 1» langs nordsida av Mausavatnet og slik få krysset vekk frå FV 61 og over på Eikremsvegen.
- **Kryss Øvre Råsa – Bratthaugmyra**
Vurdere to alternativ: enten omarbeide kryss for å betre sikt samt få vekk bratt bakke inn på Bratthaugmyra eller følgje eksisterande reguleringsplan og stenge Øvre Råsa for gjennomgangstrafikk.
- **Salemkrysset**
Stramme opp og bygge om to kryss som går i kvarandre.
- **Krysset Solavågseidet – Eidsnesvegen (skulevegen)**
Krysset opplevast som uoversiktleg både for køyrande og gåande.

Gatelys:

- **Kongshaugstranda**
Vegstrekning på ca 1 km utan gatelys. Vegen manglar fortau og er noko trafikkert med større køyretøy.
- **Fyllingsjøen**
Strekning på ca 3-400 m frå Vågnesvegen til Fyllingen Slipp utan gatelys. Det er løyvd midlar til tiltaket.
- **Heidegjerdet**
Manglar gatelys langs den austlege strekninga.

Generell drift og vedlikehald:

- **Kontroll av tverrfall i kurver ved dekklegging og vedlikehaldsarbeid på vegnettet.**
Viktig tiltak for å forhindre utforkøyringsulykker.
- **Kontinuerleg siktbetring i kryss og ved avkøyrslar**
Mellom anna oppsyn med hekkar, gjerder og anna som kan hindre sikt langs vegen. Eit kontinuerleg samarbeid mellom kommune og innbyggjarar i kommunen.
- **Sikre skulevegar med gang- og sykkelvegar i minst 4 km avstand frå skulane.**
For å sikre trygg skuleveg er det viktig at elevane ikkje må gå i vegbana.

- **Kartlegge uheldige løysningar som reduserer bruken av gang- og sykkelveg**
Eksempel på dette per i dag er stiar og gangveggar som ikkje er opplyst, eller som ikkje vert brøyta vinterstid samt gangveggar som inneber omveggar.
- **Vurdere trafikkvakter ved farlege kryssingar på skuleveg**
Vurdere vakter i tidsrommet rundt skulestart/-slutt ved enkelte kryssingar.
- **Vurdere «Gåbuss» langs skuleveg som opplevast farleg**
Desto fleire elevar som går til skulen desto færre bilar i rushet rundt skulestart og –slutt. Ein måte å oppnå dette på er å vurdere å oppmode til «Gåbuss» på dugnad og slik sikre seg at elevane som går vert fylgt av ein vaksen.
- **Sikre, opparbeide og merke etablerte snarveggar**
Eksisterande snarveggar er gjerne etablert på dugnad. Vurdere oppgradering, belysning, regulering og sikring av slike.
- **Planlegge og gjennomføre trafikktryggingstiltak i kryss generelt**
Aktuelle tiltak kan vere: fartsgrensereduksjon, kanalisering, skilting, belysning eller liknande.
- **Prioritere fortau langs nye og etablerte veggar**
Gje fortau og med det mjuke trafikantar prioritet ved nybygging og utviding.
- **Vurdere forkøyrsvog langs hovudsamleveggar**
Gjeld til dømes Vågnesvegen og Holsvegen.

Organisatoriske og administrative tiltak:

- **Rullering av trafikktryggingssplanen**
Trafikktryggingssplanen er eit arbeids- og plandokument og det er derfor viktig at den vert oppdatert slik at nye utfordringar i arbeidet med trafikktrygging kjem inn i planen.
- **Innarbeide tiltak for trafikktrygging i kommunen sitt budsjett og økonomiplan**
Utan midlar til tiltak stopper arbeidet med å trygge vegnettet opp.
- **Sikre at trafikktrygging er eit punkt i planlegginga ved nyetablering av offentlege bygg**
Trygg tilkomst til offentlege bygg må vurderast på eit så tidleg tidspunkt som mogleg i planprosessen for å unngå kompromiss på eit seinare stadium.
- **Ta hensyn til trafikktrygging i arealplanlegginga i kommunen**
Å få plass til gangveggar, fortau og stiar i alt etablerte byggefelt er vanskeleg. Det er difor viktig å sikre areal og plass til dette i planleggingsfasen.
- **Gjennomføre «barnetråkk» årleg**
Elevane er dei som opplever skulevegen dagleg. For å sikre at tiltak treff målgruppa er det viktig å vite kvar dei faktisk går. Årleg oppdatering vil gje eit bilete på om utførte tiltak har den tiltenkte effekt.

- **Sikre at vurdering av skuleveg inngår i planlegging og utbygging av nye byggefelt**
Ein har fleire eksempel på byggefelt der tilkomsten til fots er over sterkt trafikkert veg utan overgangsløysing. Å løyse dette i etterkant er betydelig vanskelegare enn å forhindre i forkant.

6. Liste over fysiske tiltak langs riks- og fylkesvegar

Fartsreducerande tiltak:

- **Redusert fart til 50 km/t frå Bunnpris Vedde og vestover langs FV 657**
Strekning med fleire fotgjengarovergangar som utgjer skuleveg til Langevåg Skule.
Strekninga forbi nye Bunnpris er inkludert då avkøyrsla og kryssinga til butikken er ligg uoversiktleg til ved ein sving.

Gatelys:

- **Forsterka punktbelysning ved utsette overgangar på skuleveg**
Gjeld «Valedekta» på Fiskerstrand samt det opphøgde overgangsfeltet rett utanfor Fiskerstrand skule og overgangen ved Endrehaugen. I tillegg overgangen ved Skulevegen i Langevåg. Alle fire utgjer kryssingspunkt på skuleveg som per i dag utgjer trafikkfarlege punkt. Punkta er planlagt utbetra i 2015.
- **Generelt betre belysning av fotgjengarovergangar over FV657**
Dei fleste overgangane er dårleg belyste og mange er lite oversiktlege.
Gjeld dei fleste overgangar frå Furneskrysset i aust til Langevåg i vest.
- **Skifte ut gamle HQL-lamper langs FV 657 Mauseidvåg og Fiskarstrand**
Skifte ut gamle lamper som gir dårleg lys. Gjeld to strekningar: Tranvågen–Rørstad og avkøyrsløse Mauseidvåg–Furneskrysset.

Fotgjengarfelt og andre kryssingsløyningar:

- **Ny fotgjengarovergang over FV 657 ved Kiwi Langevåg**
Strekninga utgjer skuleveg for elevar ved Langevåg Skule men manglar kryssingspunkt.
Elevar og andre går dermed langsmed den sterkt trafikkerte fylkesvegen og kryssar spreidt.
- **Ny fotgjengarovergang ved nye Bunnpris Vedde**
Uoversiktleg kryssing i 60-sonen (ønskjust redusert til 50) der fortau ligg på motsett side av vegen av den nye butikken. Må sjåast i samanheng med utbygging av fortau på begge sider av vegen langs strekninga.
- **Vurdere flytting av fotgjengarovergang over FV 657 ved Rørstadmarka**
Eksisterande overgang er plassert nært både krysset og ein sving, noko som gjer overgangen utrygg. Vurdere om det er hensiktsmessig å flytte den lengre sør.
- **Ønske om fotgjengarovergang i tilknytning til krysset mellom Raudåna og FV657**
Staden er uoversiktleg og det er derfor vanskeleg å sjå føre seg ein overgang her. Området treng likevel ei løysning som gjer at det er mogleg å kome seg trygt over vegen, gjerne via ein av dei nærliggande overgangane.
- **Sikring av fotgjengarovergang i Mauseidvåg, ved småbåthamna**
Overgangen er mørk og ligg uoversiktleg til ved ein sving.
- **Ønske om løysning for fotgjengarar i sjølve Mauseidvåg sentrum**
Fotgjengarar som kjem frå Furneset og skal retning Mauseidvåg vert slusa over FV 657 og ned langs vegen Svingen, noko som gjer at dei havnar på ein stad utan verken fortau eller overgang. Ønske om ei løysing på dette. Må sjåast i samanheng med heilheitleg løysning for området.

- **Ønske om fotgjengarovergang over FV657 Furnesvegen ved Furneset**
Første og einaste overgang på strekninga er ved Svingen, som er ein utrygg overgang. Ønske om ein overgang lengre aust.
- **Busslomme på sørsida av FV 61 som manglar kryssingsløysning**
Sikre fotgjengarar til busslomma som per i dag må krysse FV 61 i 70-sona. Eventuelt vurdere flytting/fjerning av busslomma.
- **Kryssingsløysning over E39 Sundevegen ved Pebakken**
Gåande som kjem langs Pebakken må her krysse E39 utan nokon form for overgangsløysing. I hektiske periodar er vegen trafikkert
- **Kryssingsløysning over E39 Sundevegen ved Rabbeneset**
Gåande frå Rabbeneset må her krysse E39 utan nokon form for overgangsløysing. I hektiske periodar er vegen trafikkert

Fortau/Gang- og sykkelveggar:

- **Sikre kryssing av gang- og sykkelveg over FV 657 ved avkøyrslø Djupvikstranda**
Gang- og sykkelveg skiftar vegside og noverande kryssingspunkt er uoversiktleg anlagt nær sving. Gangveg må forlengast forbi steinhammar. Det føreligg planar for prosjektet, men godkjenning og midlar manglar.
- **Fortau på begge sider av FV 657 frå Langevåg og austover til Bunnpris Vedde.**
Utbygging av fortau på begge sider av vegen ville gjort behovet for å krysse vegen på farlege punkt mindre.
- **Bratt skrent langs gangveg rett aust for avkøyrslø til Solavågseidet**
Ønske om å sikre bratt skrent ved gangveg med for eksempel eit gjerde. Folk er redde for å sykle seg utfor.
- **Smalt fortau i Mauseidvåg sentrum**
Smal del av fortau der det og vert parkert bilar. Uheldig løysning per i dag.
- **Fortau langs nordsida av FV 657 frå Furneskrysset mot Mauseidvåg sentrum**
Fortau her vil hindre at kryssande må over vegen i den uoversiktlege sona nær krysset. Må sjåast i samanheng med utbetring av krysset.

Kryss og avkøyrslø:

- **Utbetring av Veibustkrysset E 39**
Vegvesenet har utarbeid planar for ombygging av krysset.
- **Utbetring av Furneskrysset**
Prosjektet står på planen til Vegvesenet. Det er avhengig av forskutering frå Sula kommune.
- **Utbetring av det vestlege krysset mellom E 39 Sulavegen og Solavågseidet**

Ønske om å utvide lomme til forbikøyring.

- **Avkøyrsler frå E 39 Sundevegen**

Gjeld avkøyrsler Rabbeneset/Eidsbakken, Rystene og Pebakken. Avkøyrslene vert oppfatta som farlege då hovudvegen er tett trafikkert av ferjetrafikk.

Generelle tiltak:

- **Betre vintervedlikehaldet der gang- og sykkelveg går langs salta bilveg.**
- **Generell nyetablering og utbetring av leskur og haldeplassar**

7. Moglege haldningsskapande tiltak

Trafikktrygging er ikkje berre fysiske tiltak. Det er vel så mykje vår haldning som trafikantar og vår oppførsel i trafikken. Haldningsskapande tiltak har som mål å auke kunnskapen, påverke haldningar og oppmode til at bilistar, fotgjengarar og syklende delar vegen og ikkje konkurrerer om den.

Under er lista ikkje utfyllande forslag til tiltak som kan vere med på å betre trafikktryggleiken.

Barnehage:

- Trafikkopplæring i barnehage
- Tarkus, barnas trafikkvenn – opplegg frå Trygg Trafikk
- Fokus på sikring av barn i bil

Skule:

- Refleksdag – utdeling av gratis refleksvest
- Generell trafikkopplæring
- Gjennomføre «Barnetråkk»
- Vurdere løysningar for «Gåbuss» langs strekningar som opplevast farlege.

Generelt:

- Fokus på siktproblematikk og korleis hekk/gjerder kan bidra til dårleg sikt.
- Informasjon til foreldre om trafikkhandtering ved skulane.

8. Prioritert liste over tiltak

8.1. Kommunale vegar

Pri.	Årstal	Prosjekt	Kostnadsanslag, eks mva
1	2015	Fortau Fyllingsvegen/Holsvegen, siste del	2 850 000,-
2	2015	Fotgjengarovergang og fortau, Bratthaugmyra	60 - 90 000,-
3	2015	Fortau langs Nedre Råsa	300 - 350 000,-
4	2015 -	Kartlegge gangstiar og snarvegar	
5	2015/16	Fotgjengarovergang, Rørstadmarka	15 000,-
6	2015/16	Fotgjengarovergang, Ingeskogen	15 000,-
7	2016/17	Gatelys, Kongshaugstranda	700 - 900 000,-
8	2015-17	Gatelys, Fyllingsjøen	250 000,-
9	2016/17	Fortau Eikremsvegen vest del I	1 500 - 1 900 000,-
10	2016/17	Fortau Sloghaugvegen	1 200 - 1 500 000,-
11	2016/17	Fortau Sulahallen-Vasset barnehage	400 000,-
12	2016/17	Fortau Vasset barnehage – Øvre Råsa	3 200 000,-
13	2016/17	Bakkenesvegen/FV61, kryss	1 400 - 1 800 000,-
14	2016 -	Kryss Øvre Råsa-Bratthaugmyra	
15	2017 -	Fortau Eikremsvegen vest del II	3 - 3 900 000,-
16	2018 -	Fortau Vågnesvegen	7 - 9 000 000
17		Kryss Gøtå/Ingeskogen	200 - 300 000,-
18		Fortau Geilneset	500 - 650 000,-
19		Kryss Solavågseidet/Eidsnesvegen	
20		Gatelys Heidegjerdet	150 - 200 000,-
21		Fortau Eikremsvegen aust	800 - 900 000
22		Fortau Langevåg syd	7 - 10 000 000,-
23		Fortau Kongshaugstranda	5 500 - 7 000 000,-
24		Salemkrysset	300 - 400 000,-
25		Regulere gang- og sykkelveg Rørstad - Bakketun	
26		Regulere gangveg/sti Furneset - Solavågseidet	
27		Regulere gangveg/sti Furneset - Mauseidvågen	
28		Regulere gangveg/sti Langevåg skule - lysløypa	
29		Regulere gangveg/sti Rørstad - Vågstun	
	2020	Trafikktryggingssplan 2021-2025	

Tiltaka vert å ta stilling til i dei enkelte årsbudsjetta.

Prioritert liste over tiltak skal rullerast årleg av fagutval for teknisk område.

8.2. Fylkes- og riksveg

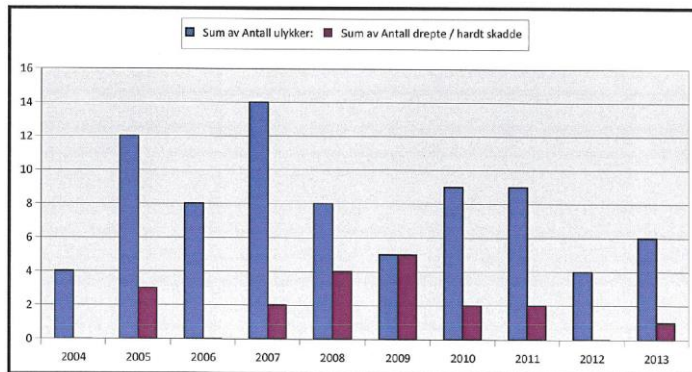
Pri.	Prosjekt	Utført år
1	Redusert fart til 50 km/h frå Bunnpris Vedde og vestover langs FV 657	
	Forsterka punktbelysning ved utsette overgangar på skuleveg	2015
2	Ny fotgjengarovergang over FV 657 ved Kiwi Langevåg	
3	Utbetring av Furneskrysset	
4	Fortau langs nordsida av FV 657 ved Furneskrysset	
5	Utbetring av Veibustkrysset E 39	
6	Trygg kryssing av E39 ved Pebakken, Sunde	
7	Generelt betre belysning av fotgjengarovergangar over FV657	
8	Ny fotgjengarovergang over FV 657 ved Bunnpris Vedde	
9	Sikre kryssing for gang- og sykkelveg, Djupvikstranda	
10	Flytting av fotgjengarovergang, Rørstad	
11	Fortau på begge sider av FV 657 frå Vedde og vestover	
12	Utbetring av vestleg kryss, E 39 Sulavegen og Solavågseidet	
13	Avkøyrslar frå E 39 Sundevegen	
14	Skrent langs fortau, aust for Solavågseidet	

Tiltaka vert å ta stilling til i dei enkelte årsbudsjetta.

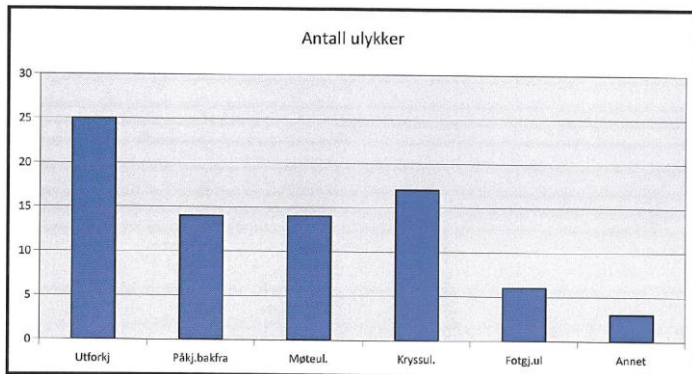
Prioritert liste over tiltak skal rullerast årleg av fagutval for teknisk område.

9. Vedlegg

Antall ulykker fordelt per år:



Ulykker fordelt per ulykkestype:



Ulykker fordelt per aldersgruppe:

